

Αριθμ. Δ17/02/48/ΦΝ 437/ΦΕΚ-1283/Β/21.5.2014

Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού της αξίας ασφάλτου απολογιστικά.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ – ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 110 του Ν. 4199/2013 (Α' 216) «Δημόσιες υπεραστικές Οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»,

β) της παρ. 1, του άρθρου 26, του ν. 2362/1995 (Α' 247) περί Δημόσιου Λογιστικού, κ.λπ. όπως αντικαταστάθηκε με το ταυτόσημο άρθρο του 3871/2010 (Α' 141).

γ) του π.δ/τος 69/1988 «περί Οργανισμού Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» (Α' 28), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

ε) της παρ. 2, του άρθρου 6, του π.δ/τος 189/2009 «Περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221). στ) του π.δ/τος 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία. Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και του π.δ/τος 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 141), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2013 (Α' 152).

ζ) του π.δ/τος 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

2. Την υπ' αριθ. 2876/07 2876/07 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β' 2234).

3. Την υπ' αριθ. Υ48/09.07.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα» (Β' 2105).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Την υφιστάμενη υπηρεσιακή ανάγκη για τον καθορισμό του τρόπου υπολογισμού και δικαιολόγησης της αξίας της ασφάλτου, κατά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την έκδοση της υπ' αριθ. 21/02.10.2008 εγκυκλίου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και της υπ' αριθ. 13/01.04.2013 όμοιας, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον τρόπο υπολογισμού της αξίας ασφάλτου απολογιστικά, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή των ασφατικών εργασιών που εκτελέστηκαν ή εκτελούνται στο πλαίσιο συμβάσεων κατασκευής δημοσίων έργων των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης δημοσιεύτηκε ή η απόφαση ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό υπογράφηκε από 02/07/2008 μέχρι και 19/03/2013 ως εξής:

1.α. Η τιμή της ασφάλτου λαμβάνεται από το ημερήσιο δελτίο του Υπουργείου Ανάπτυξης –Γεν. Γραμματεία Εμπορίου – Γεν. Δ/ση Εσωτ. Εμπορίου – Δ/ση Τιμών Βιομηχανικών

Προϊόντων και Φαρμάκων, Τμήμα Β', κατά την ημέρα της ενσωμάτωσης του ασφαλτοσκυροδέματος στο έργο. Η τιμή αυτή θα προσαυξάνεται με τους αναλογούντες φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις, όπως προσδιορίζονται από το Υπουργείο Οικονομικών.

β. Το ποσοστό του εμπορικού κέρδους ορίζεται ίσο με 10% επί της τιμής της ασφάλτου.

γ. Η τελικά προκύπτουσα αξία της ασφάλτου, προσαυξάνεται επίσης με το ποσοστό για γενικά έξοδα και εργολαβικό όφελος (ΓΕ και Ο Ε) 18% ή 28%, επί του οποίου εφαρμόζεται η έκπτωση της εργολαβίας (μέση τεκμαρτή έκπτωση της εργολαβίας), σύμφωνα με το άρθρο 42 του π.δ/τος 609/85 (Α' 223).

2.α. Ο προσδιορισμός της ποσότητας ασφάλτου της ασφαλικής στρώσης προκύπτει από τα ποσοστά της ασφάλτου, όπως αυτά προσδιορίζονται από: i) την εγκεκριμένη αρμοδίως μελέτη σύνθεσης και (ii) το πάχος της ασφαλικής στρώσης, όπως αυτό ορίζεται συμβατικά. Η προκύπτουσα ποσότητα της ασφάλτου θα προσαυξάνεται κατά 1% για τις απώλειες κατά τη διακίνηση και την ενσωμάτωσή της στο έργο.

β. Τα ποσοστά της ασφάλτου και το πάχος της ασφαλικής στρώσης επαληθεύονται από τον ποιοτικό έλεγχο κατά το στάδιο κατασκευής του έργου.

γ. Τυχόν αποκλίσεις του ποσοστού ασφάλτου και του πάχους στρώσης από τα όρια που καθορίζονται στις συμβατικές μελέτες, δε λαμβάνονται υπόψη στον προσδιορισμό της ποσότητας της ασφάλτου.

3. Όλα τα ανωτέρω περιλαμβάνονται σε Πρωτόκολλο Υπολογισμού Αξίας Ασφάλτου, από το οποίο και μεταφέρονται στη σχετική πιστοποίηση. Η δαπάνη μεταφοράς της ασφάλτου από τα διυλιστήρια στον τόπο παραγωγής του ασφαλτομίγματος, περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο άρθρο ασφαλικής στρώσης του ενιαίου τιμολογίου που επισημαίνεται με αστερίσκο και υπολογίζεται στην τιμή του άρθρου, όπως επίσης και η δαπάνη μεταφοράς ασφαλτομίγματος από τη μονάδα παραγωγής στον τόπο ενσωμάτωσης.

4.α. Ορίζουμε ως πρόσθετα δικαιολογητικά, για την πληρωμή των λογαριασμών δημοσίων έργων που περιέχουν δαπάνη ασφάλτου τα εξής: (i) μελέτη σύνθεσης ασφαλτομίγματος, εγκεκριμένη από την Αναθέτουσα Αρχή και (ii) τα νόμιμα αποδεικτικά προμήθειας ασφάλτου ή ασφαλτομίγματος σύμφωνα με τον ΚΒΣ, τα οποία αφορούν σε ημερομηνία προγενέστερη της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας και έχουν εκδοθεί στο όνομα του αναδόχου ή των μελών της ανάδοχου κοινοπραξίας ή του νομίμου προμηθευτή, βάση της εγκριθείσας μελέτης σύνθεσης ασφαλτομίγματος.

β. Περαιτέρω, οι Υ.Δ.Ε., βάσει των δημ/κών διατάξεων (ν. 2362/1995 και π.δ. 151/1998) μπορούν να ζητήσουν την προσκόμιση οποιουδήποτε συμπληρωματικού δικαιολογητικού στοιχείου για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

γ. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην αρ. 33/2004¹ εγκύκλιο της Γ.Γ.Δ.Ε. σχετικά με τις τυχόν ιδιαίτερες συνθήκες του έργου (νησιωτικές περιοχές κ.λπ.), όπου πρέπει να γίνεται σχετική πρόβλεψη για τυχόν πρόσθετη αποζημίωση.

δ. Η επιπλέον δαπάνη ασφάλτου, σε σχέση με τη προϋπολογισθείσα, η οποία προκύπτει κατά την εκτέλεση του έργου από ενδεχόμενη αύξηση της τιμής της ασφάλτου ή της ποσότητας της ασφάλτου στις προβλεπόμενες από το νόμο περιπτώσεις (εκτέλεση επιπλέον εργασιών στα

¹ [Α17α/02/137/2004](#) Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων για τα δημόσια έργα.ΕΓΚ.33.(Ν.3263/2004)

πλαίσια ανάλωσης απροβλέπτων, σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, κ.λπ.), καλύπτεται από τις εγκεκριμένες για το έργο πιστώσεις (άρθρο 10, ν. 4199/2013 (Α' 216)).

5. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2014